

# Sistema de Índices de Costos del Autotransporte de Cargas

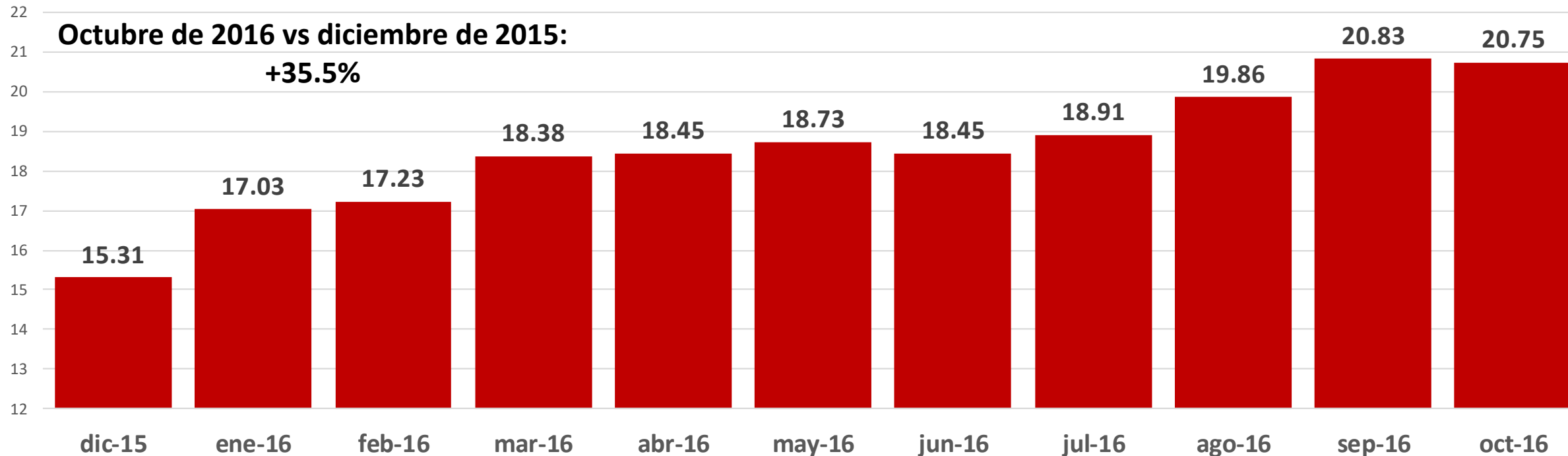
**Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba**  
25 de Octubre de 2016

**Gastón Utrera**  
Presidente  
Economic Trends S.A.  
[gaston.utrera@economictrends.com.ar](mailto:gaston.utrera@economictrends.com.ar)

## La evolución de los costos totales desde diciembre de 2015

### Índice de Costos del Autotransporte de Cargas

\$ por km - Carga general - Trayecto Córdoba-Buenos Aires - Volvo 370

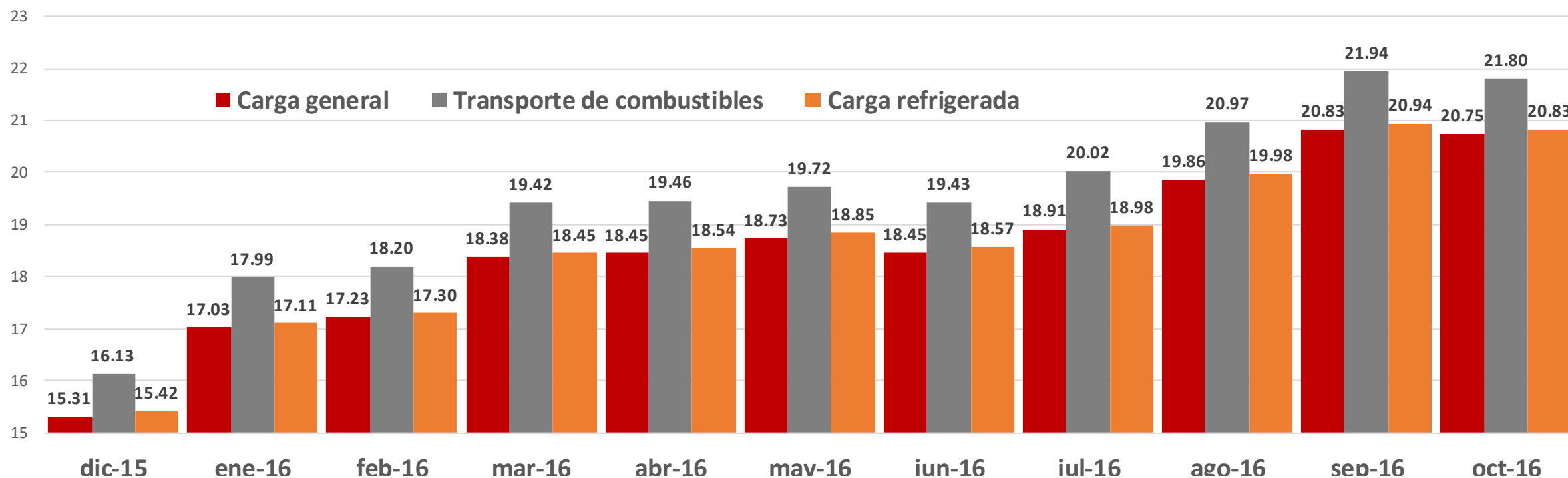


Fuente: Economic Trends para la CEDAC.

## La evolución de los costos totales desde diciembre de 2015

### Índices de Costos del Autotransporte de Cargas

\$ por km - Trayecto Córdoba-Buenos Aires - Volvo 370



Fuente: Economic Trends para la CEDAC.

## Características del Sistema de Índices de Costos del Autotransporte de Cargas

- 1.- Su objetivo es aportar estadísticas rigurosas para las decisiones de transportistas y dadores de carga y para las discusiones sobre la competitividad en el país.**
- 2.- Focaliza en tipos de carga y trayectos específicos, agrupados en un sistema de índices.**
- 3.- Utiliza metodología que permite modelizar cualquier cambio con impacto en los costos de transporte, incluso proyectando en el tiempo.**
- 4.- Se actualiza mensualmente, con la información al día 10 de cada mes, y con posibilidad de actualizaciones ante cualquier cambio entre informes.**
- 5.- Las actualizaciones están a cargo de una organización sin intereses en el sector del transporte.**

## Componentes del Sistema de Índices de Costos del Autotransporte de Cargas

Remuneración básica

ITEM 423

ITEM 424

Rem.extraordinaria

Control de descarga

Antigüedad

Fuera de residencia A

Fuera de residencia B

SAC

Vacaciones

Uniformes y elem.seg.

Seguro de vida oblig.

Jubilación

ISSJP

Obra social

Cuota sindical

Federación Nacional

ART

Previsión por despido

Ausentismo y med.lab.

Fondo adic.ayuda esc.

Licencia nac.habilitante

Psicofísico

Combustible

Lubricante motor

Lubricante diferencial

Lubricante caja

Neumáticos nuevos

Neumáticos recapados

Filtro de aire

Filtro de aceite

Filtro de gasoil

Trampa de agua

Lavado y engrase

Peajes

Patente

R.U.T.A.

Inspección Técnica

Rentas

Seguros

Reparaciones y Rep.

Amortización unidades

Interés capital invertido

Comunicación y seguim.

Rem.Pers.Administrat.

Rem.Pers.Operativo

Rem.Pers.Taller

Rem.Jefe Tráfico

Antigüedad

SAC

Vacaciones

Jubilación

ISSJP

Obra social

Cuota sindical

Federación Nacional

ART

Previsión por despido

Alquiler galón y ofic.

Energía eléctrica

Muebles y útiles

Costos financieros

Beneficios

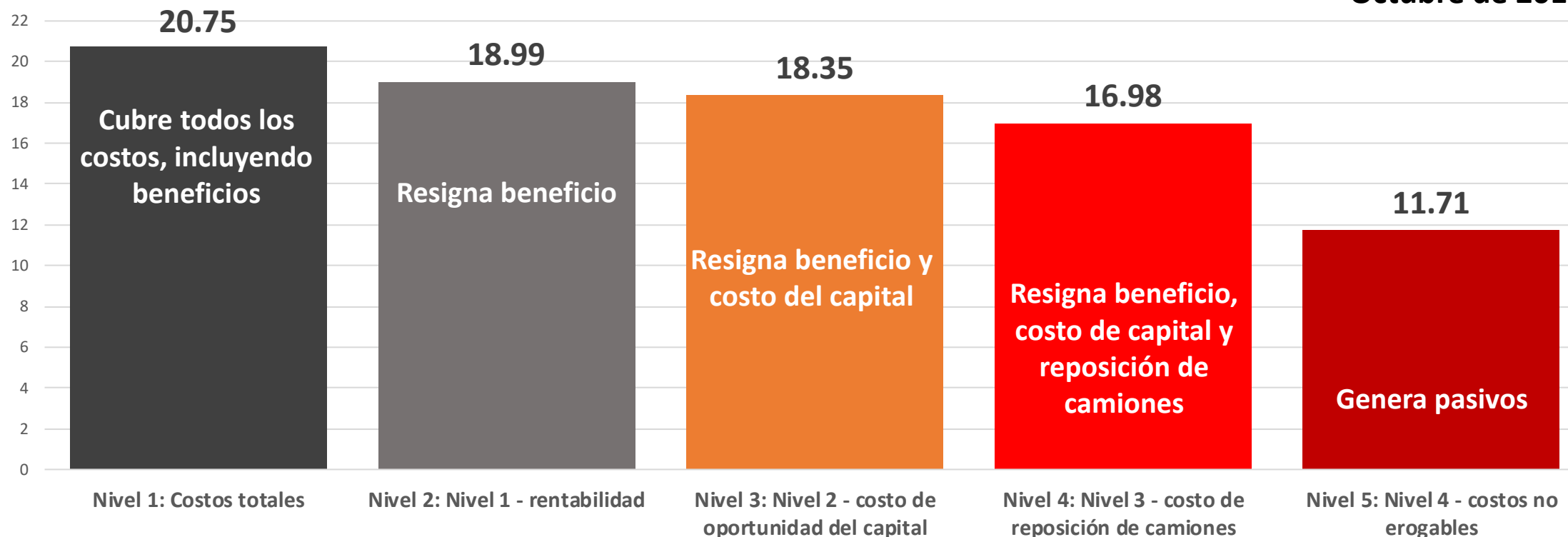
Impuestos: IB, Com e Ind,  
Ganancias, Cheque

## Niveles de costos relevantes para decisiones de precios

### Composición de los costos del autotransporte de cargas

\$ por km - Carga general - Trayecto Córdoba-Buenos Aires - Volvo 370

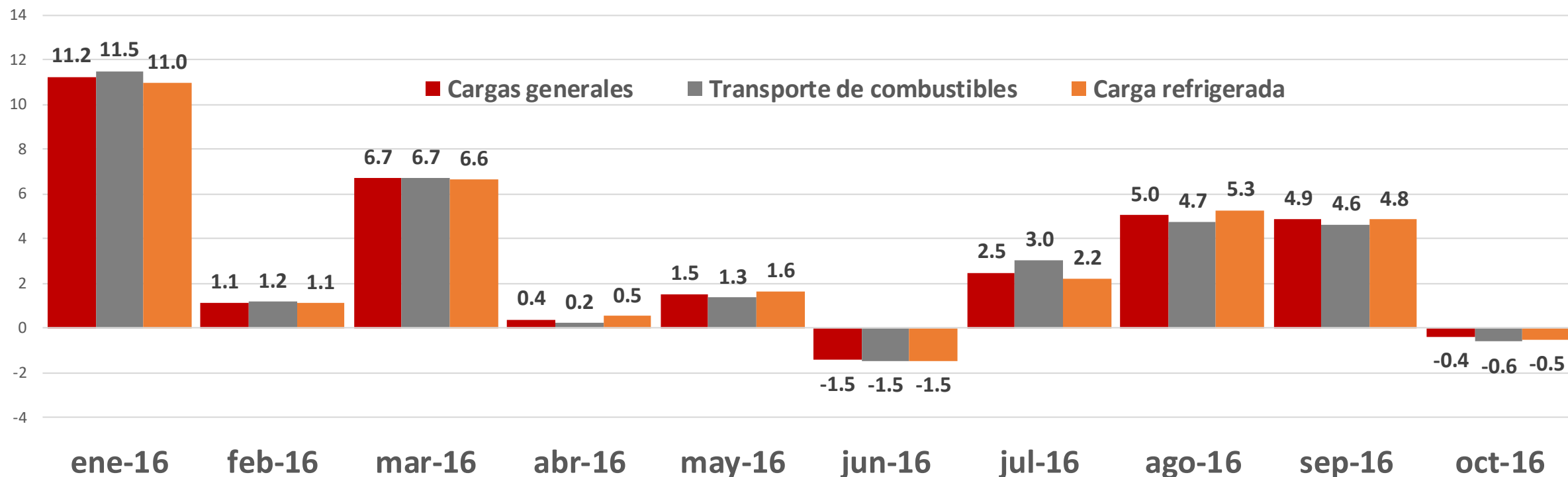
Octubre de 2016



## La evolución mensual de los costos totales desde diciembre de 2015

### Índices de Costos del Autotransporte de Cargas

% de variación mensual - Trayecto Córdoba-Buenos Aires - Volvo 370

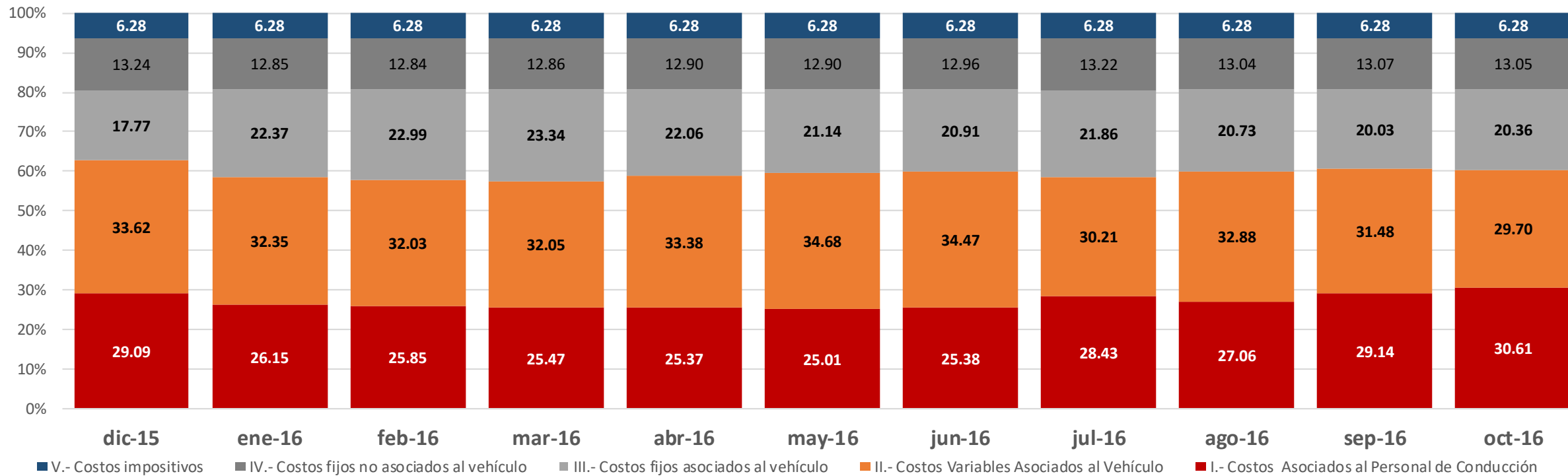


Fuente: Economic Trends para la CEDAC.

## La composición por bloques de costos

### Índice de Costos del Autotransporte de Cargas

% de participación por rubro - Carga general - Trayecto Córdoba-Buenos Aires - Volvo 370



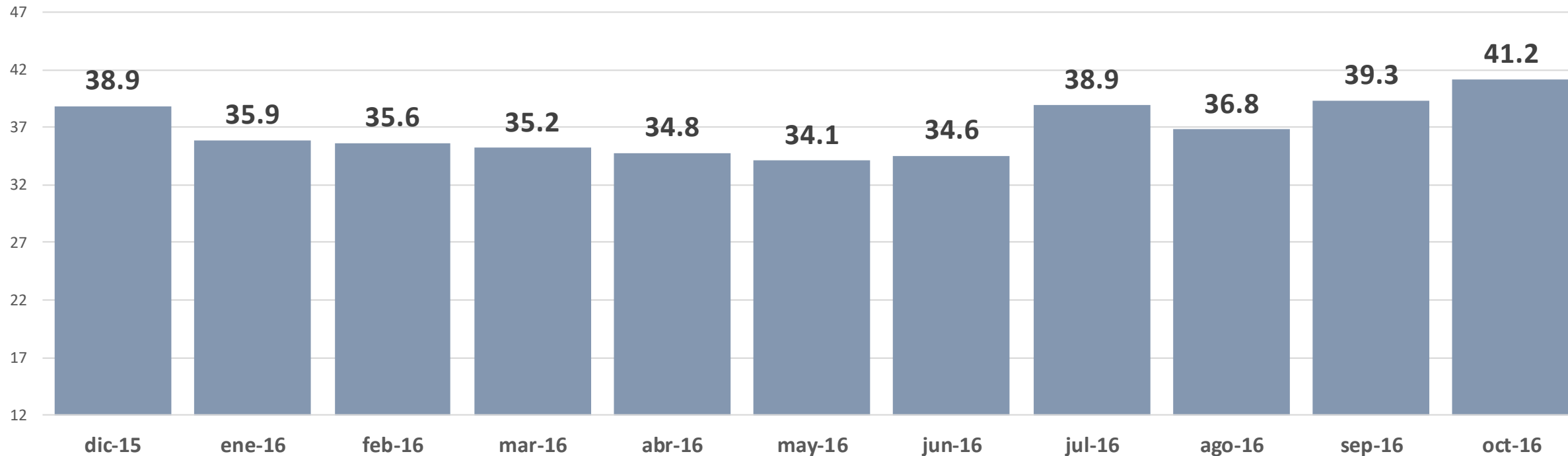
Fuente: Economic Trends para la CEDAC.



## La participación de los costos laborales

### Costo laboral

% sobre costos (excluyendo rentabilidad, costo de capital y amortización) - Carga general - Trayecto Córdoba-Buenos Aires - Volvo 370

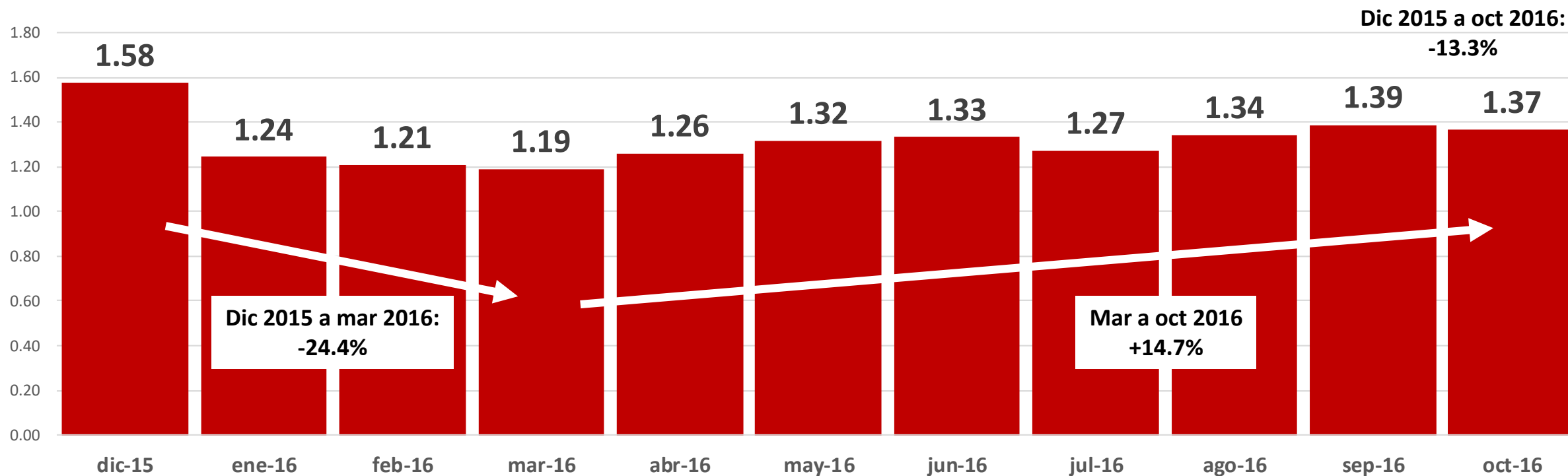


Fuente: Economic Trends para la CEDAC.

## Costos de transporte y competitividad: los costos en dólares

### Índice de Costos del Autotransporte de Cargas

u\$s por km - Carga general - Trayecto Córdoba-Buenos Aires - Volvo 370

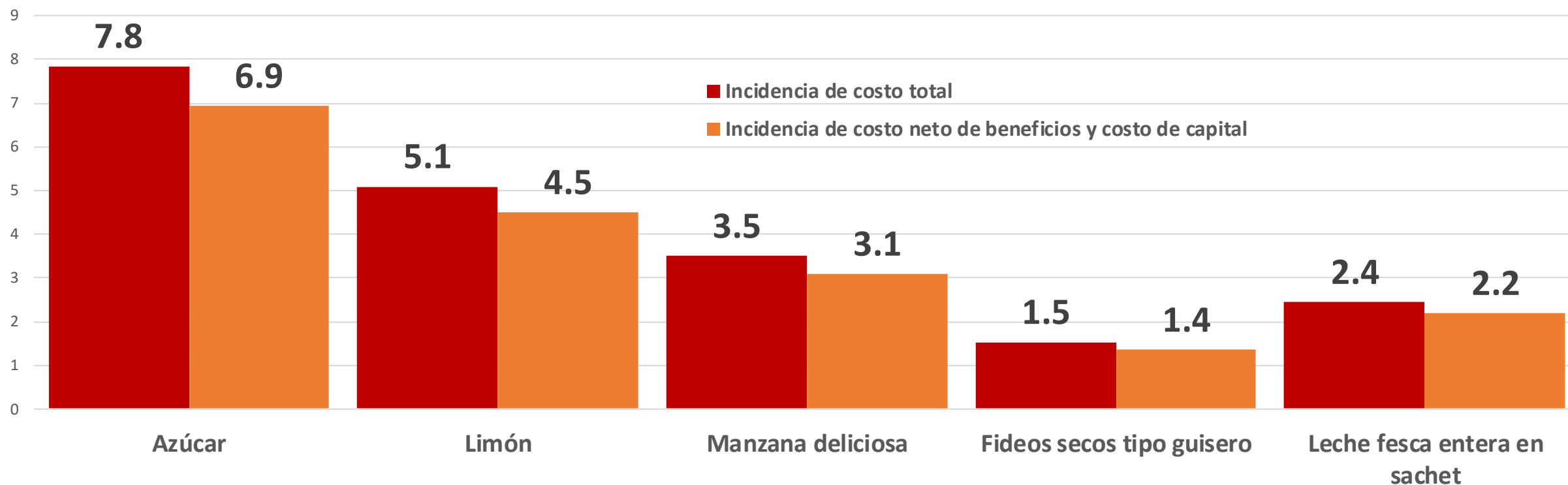


Fuente: Economic Trends para la CEDAC.

## Costos de transporte y competitividad: la incidencia sobre otros sectores

### Incidencia de costos de transporte

% de costo total y costo neto de beneficios y costo de capital sobre precio al consumidor



Fuente: Economic Trends con datos de CEDAC e INDEC.

Supuestos: transporte a Ciudad de Buenos Aires desde Jujuy (azúcar), Tucumán (limón), Río Negro (manzana), Córdoba (fideos secos) y Sunchales (leche).

Para trabajar por la competitividad de la economía argentina

- 1.- Desarrollo de transporte multimodal (podría reducir costos de economías regionales alejadas del puerto y mejorar la ecuación económica del autotransporte de cargas).**
- 2.- Estudio detallado de cada ítem de costos. Alrededor del 26% de los costos (netos de beneficios y costo de oportunidad del capital) corresponden a impuestos, costos regulatorios, costos laborales no salariales y precios regulados.**

